

## ZL 850

### Attacco diretto

In avanzata fase di collaudo il nuovo battello pneumatico del gruppo di Manfredonia

La Zeta Elle - Marli Costruzioni Navali presenta il nuovo ZL 850, un innovativo battello pneumatico da otto metri e sessanta che rinnova e attualizza il progetto dello ZL One. Spiccano moderne linee tese ed essenziali, che esaltano i contenuti tecnici e il layout, dalle grandi superfici prendisole e dalla caratteristica torretta centrale. Ed è proprio la console centrale e i tubolari affusolati che caratterizzano le linee esterne, insieme a colorazioni che vanno dal beige classico-elegante all'azzurro cielo al black che impreziosiscono le forme e caratterizzano l'unicità di questo battello. Veramente spettacolare la console di guida, tecnicamente realizzata in materiali evoluti e impreziosita con colori come il grigio scuro metallizzato e il nero carbonio, capaci di esaltare la disposizione

della strumentazione, mentre a centro console spicca un timone in acciaio dal design pulito ed elegante: la console nasconde anche un vano wc con mini lavabo. A prua e a poppa due grandi prendisole, entrambi ben sfruttabili anche in navigazione: il prendisole posteriore nasconde la cala motori e offre uno schienale reclinabile che trasforma la parte anteriore del prendisole in divano di seduta durante la navigazione. Ben fatti, oltre che comodi, i due passaggi laterali verso poppa, che creano un contatto diretto fra il pozzetto e il mare. In questo progetto, ancora in fase di ultimazione e quindi suscettibile di modifiche, è stata poi posta grande attenzione all'ergonomia e alla sicurezza, tanto

che lo ZL 850 presenta ampi passaggi laterali da 40 centimetri circa che permettono una libertà di movimento eccezionale e l'eliminazione di qualsiasi gradino, grazie a un piano unico di coperta che aumenta la sicurezza e la comodità a bordo. La motorizzazione massima prevista raggiunge potenze dell'ordine dei 500 cavalli.



Alessandro Casnedi



## Novità del Cantiere Navale Marli Costruzioni

Il management di Zeta Elle, brand del Cantiere Navale Marli Costruzioni, vanta un'esperienza ultradecennale a bordo di gommoni. Il Salone Nautico di Genova è stato la chermesse giusta per esibire la sua apprezzata produzione e per presentare in anteprima anche due nuovi modelli: una rinnovata versione del famoso ZL One e il nuovo ZL 13 di cui abbiamo potuto ammirare il modellino. Il primo conferma le splendide linee esterne e la stessa carena che tanto successo hanno riscosso e che riscuotono tutt'ora, ma aggiunge una nuova motorizzazione basata su doppio entrobordo da 350 cavalli dotato anche di trasmissioni con eliche di superficie. Il secondo, (evoluzione del modello più piccolo) riprende il look&feel del cantiere aumentando le ca-



pacità di trasporto, il comfort degli spazi esterni e accresce ancor di più grinta e prestazioni.

Infine non possiamo dimenticarci dell'aggressivo ZL 43, battello da competizione che vanta uno splendido esordio nella finale del Campionato Italiano Powerboat IPS tenu-

ti a Napoli. Questo battello, costruito dal Gruppo Marli in partnership con il Club Italia Offshore Race, ha concluso le due manche della prova rispettivamente al 6° e al 5° posto, senza manifestare alcun inconveniente, cosa infrequente negli esordi assoluti! Il design e le soluzioni

tecniche adottate dall'imbarcazione, hanno colpito positivamente il folto numero di esperti del settore presenti presso il Circolo Canottieri Napoli, paddock di lusso della gara, e presto prenderanno il via i numerosi test per raggiungere le prestazioni definitive previste dal progetto.

#### INFO

**Marli Costruzioni Navali**  
Tel./Fax: +39 0884 53 21 08  
+39 329 27 82 131  
www.zlribs.it - info@zlribs.it  
www.marlicostruzioni.it