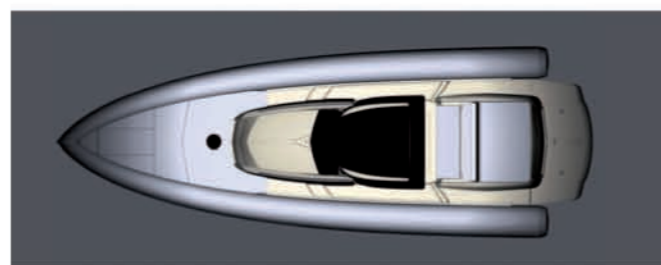


La spider del mare

Presentato a Genova con motorizzazione fuoribordo, il **Cantiere Navale Marli Costruzioni** propone ora ZL One nella versione entro-bordo con Top System, l'innovativo sistema di propulsione a eliche di superficie che migliora le performance, riducendo i consumi

Forme aggressive, look moderno, carena efficace e performance al top. Non è passato inosservato ZL One, opera prima del Cantiere Navale Marli Costruzioni, che dal suo debutto ufficiale avvenuto al Salone di Genova (dov'era proposto nella versione fuoribordo) è già un battello di tendenza grazie a un sapiente mix di soluzioni ergonomiche, sicurezza ed eleganza. In quella occasione, il cantiere di Manfredonia aveva stuzzicato la curiosità presentando anche il modello di questo 10 metri nella versione entro-bordo con eliche di superficie e motorizzazione massima di 2x350 hp, che ora mettiamo sotto la lente d'ingrandimento iniziando proprio da un elemento che fa la differenza e non solo in termini di velocità: Top System. Si tratta di un innovativo sistema di propulsione a eliche di superficie che migliora sensibilmente le prestazioni di imbarcazioni e battelli pneumatici. Nell'applicazione ZL One, la Top System ha inaugurato il nuovo modello TS 40, presentato anch'esso a Genova lo scorso anno. Il sistema TS 40 accoppiato a motori VW 270 hp V-6 Common rail ed eliche a 5 pale permette al nuovo battello ZL One di raggiungere velocità importanti - 35 nodi di crociera, con punte di 43 - con consumi minimi, infatti, grande pregio di questa propulsione è l'economicità di esercizio con velocità di crociera elevata. L'affidabilità è invece garantita da un sistema realizzato interamente in acciaio inox mentre la risposta

risulta immediata quanto in manovra che nelle virate mozzafiato a 40 nodi. Performance mozzafiato ed economicità di esercizio caratterizzano dunque lo ZL One entro-bordo che, come accennato sopra, offre anche interessanti soluzioni ergonomiche, invidiabili doti di sicurezza e un aspetto elegantemente sportivo. Salendo a bordo si notano subito le caratteristiche vincenti nonché la filosofia progettuale: passaggi laterali di circa 40 cm per tutta la lunghezza a garanzia di una sicurezza dei movimenti anche in navigazione; salpa-ancora con braccio idraulico in acciaio d'alta qualità, così come i corrimano, le bitte, la scaletta estraibile di poppa; il tendalino con bracci e tiranti, che consente una navigazione anche a velocità sostenute. Console centrale e tubolari affusolati caratterizzano le linee esterne insieme a colorazioni che impreziosiscono le forme e sottolineano l'unicità di questa "spider del mare". Cattura l'attenzione la console di guida, davvero spettacolare, a testimonianza dell'impegno, anche economico, del Cantiere di proporre soluzioni nuove e innovative. Posizionate sulla dritta, le manette risultano ben manovrabili anche dal copilota. Tre i sedili frontemarcia, con una tecnica seduta ribaltabile in poggiatesta e sul retro, ben celati da un elegante portello, sono collocati lavello, piano cottura e frigorifero da 60 litri circa. Due ampie zone prendisole, una a poppa e una a prua, completano l'area esterna. Dalla console



INFO
Zeta Elle
Marli Costruzioni Navali
 Tel./Fax: +39 0884 53 21 08
 Cell: +39 329 27 82 131
 +39 348 37 02 747
 www.zlribs.it
 www.marlicostruzioni.it

SCHEDE TECNICHE	
Lunghezza f.t.:	10,40 m
Larghezza:	3,90 m
Diametro tubolari:	0,62 - 0,34 m
Serbatoio carburante:	620 l
Serbatoio acqua:	200 l + 100 l optional
Motorizzazione:	max 2x350 hp EB

centrale si accede sottocoperta dove, subito a destra, è sistemato il quadro elettrico con stacca batterie automatico. L'ambiente si presenta curato e accogliente con un pagliolo in legno con filetti in acero e tappezzerie diffuse. Due oblò laterali e un più grande passauomo centrale garanti-

scono luce e un buon ricambio d'aria. Il letto matrimoniale accoglie in totale comfort due persone, che avranno a disposizione anche un locale toilette separato con lavandino, doccia e wc Tecma. Sullo ZL One è davvero impossibile passare inosservati.

R.M.